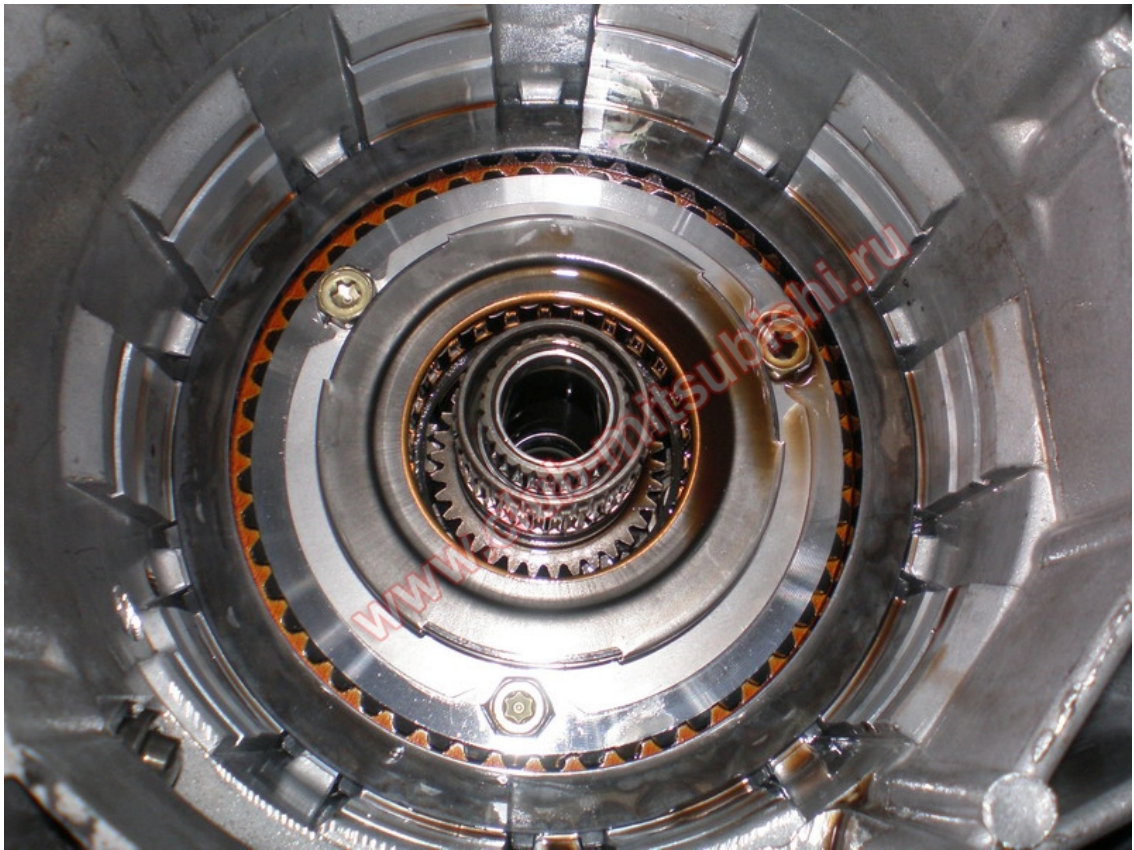


http://www.club-mitsubishi.ru/e107_plugins/content/content.php?content.204.2

Теперь тянем и вытаскиваем...



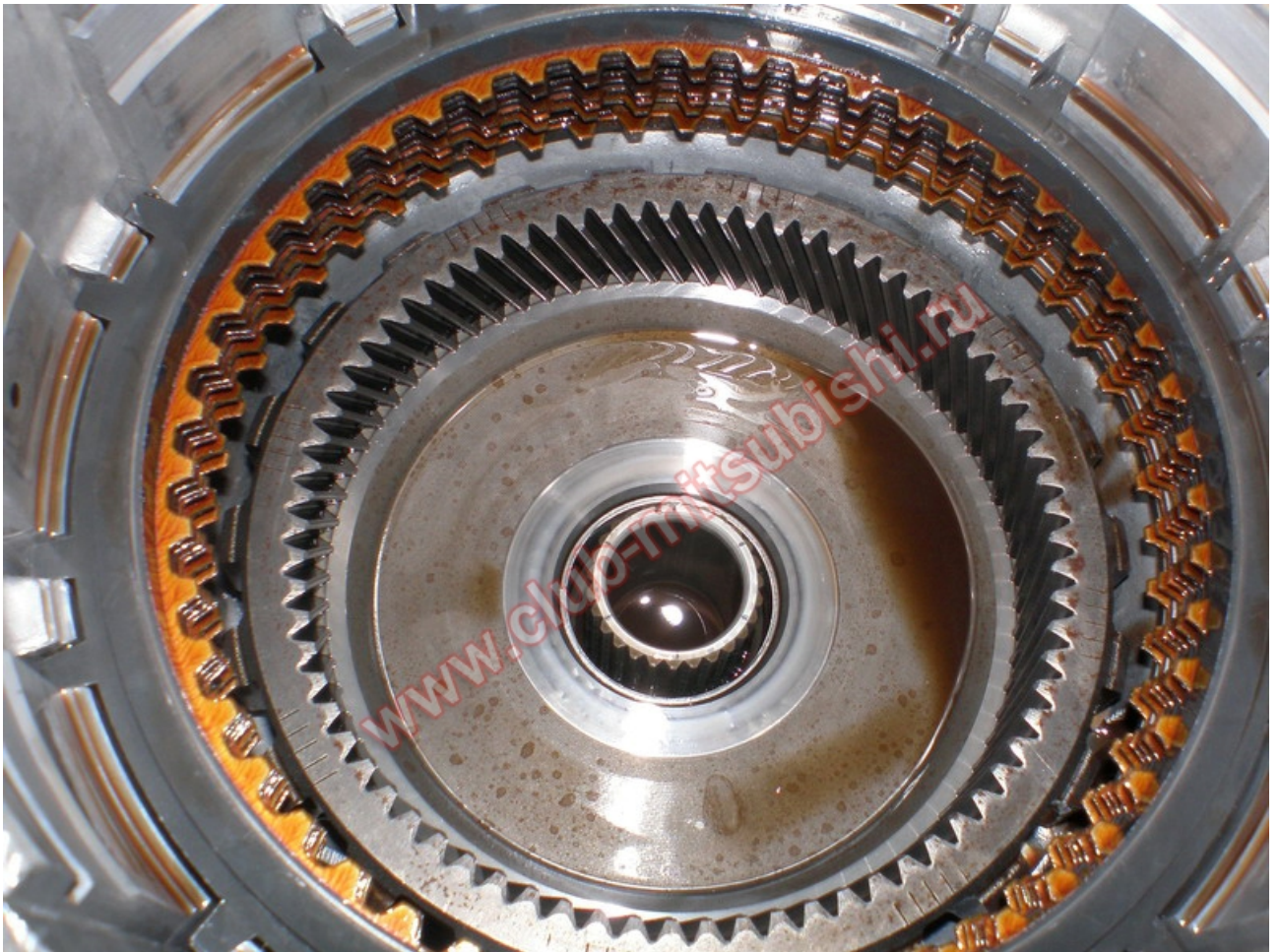
Обратите внимание, что под опорой располагается волнообразное кольцо, которое тоже отложите в сторонку!
Далее открывается вид на планетарный механизм и фрикционы тормоза первой и задней передач. Первый делом извлекаем планетарку.



Ее точно так же просто в сборе тянем вверх. В сборе, потому что в ней располагается два так называемых солнечных колеса: заднее и переднее. Заодно я прихватил этим этапом пружинное кольцо, это которое черного цвета, стояло в самом верху.

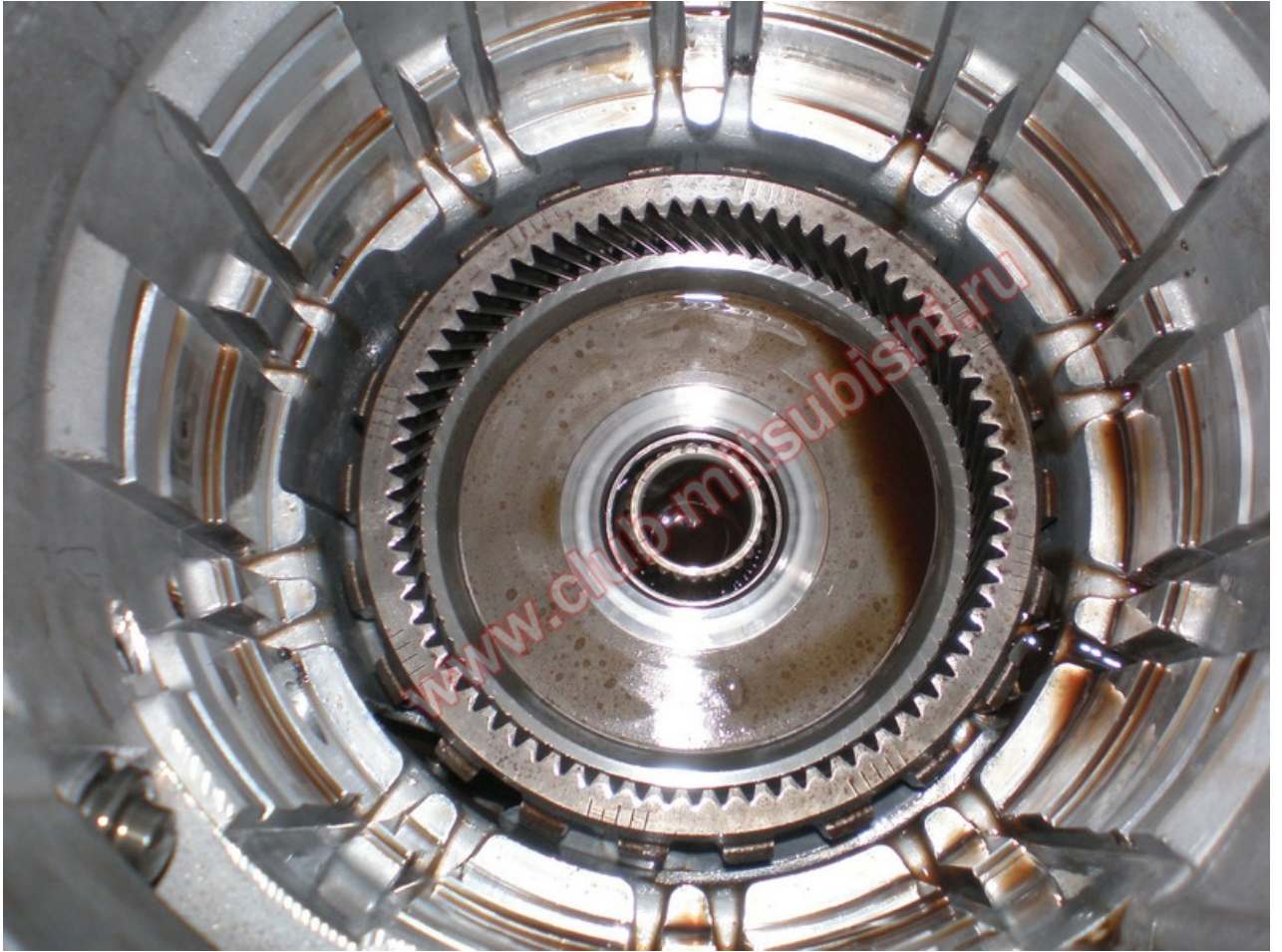


При демонтаже всех этих деталей будьте внимательны и смотрите где какие стоят упорные подшипники! Запоминайте и по возможности сохраняйте их на своих местах! Далее удаляем те самые фрикционы, которые и сгорели.



Совершенно так же тянем их вверх вместе с упорным диском (самый верхний). Весь этот набор кладем в сторонку для дальнейшего обследования.





На этом разбор коробки в этой части закончен. Лезть дальше в механику я не стал. В принципе механические повреждения там если есть, то их можно осмотреть и в таком состоянии. А проверять на износ шестерни и подшипники не вижу смысла. Еще раз повторюсь, что это не кап ремонт, а частичный!

Далее проводим ревизию снятых узлов. Первым делом проверяем на износ фрикционные и промежуточные стальные диски. На пригодных фрикционах должны быть отчетливо видны риски по всей площади контакта! Эти риски служат для пропитки маслом и отвода его же на охлаждения. Если рисков нет, или они сильно маленькие, то лучше такие диски заменить. В общем износ если есть, то вы его увидите. А вот и мои диски..





Зубчиками внутрь это фрикционы. Как видно, они все мертвые, на некоторых покрытие просто рассыпалось! На мой взгляд, это следствие сильного перегрева. Однозначно под замену! По-хорошему, так же нужно осмотреть и стальные диски. На них на глаз будет видна степень износа или следы перегрева (синие разводы). Если есть мертвые, по возможности меняем на новые. Так как у меня была в запасе еще одна моя старая коробка, я взял некоторые кольца оттуда.

Теперь разбираем переднюю муфту (снимали самой первой), в которой также стоит пакет фрикционов. Для этого вытаскиваем стопорное колечко, и извлекаем весь пакет в сборе. Запоминайте порядок расположения дисков, это самый простой способ не ошибиться при сборке!



Здесь по аналогии исследуем фрикционы и стальные диски. Выбраковка по такому же принципу. В этом узле у меня оказалось все в порядке.



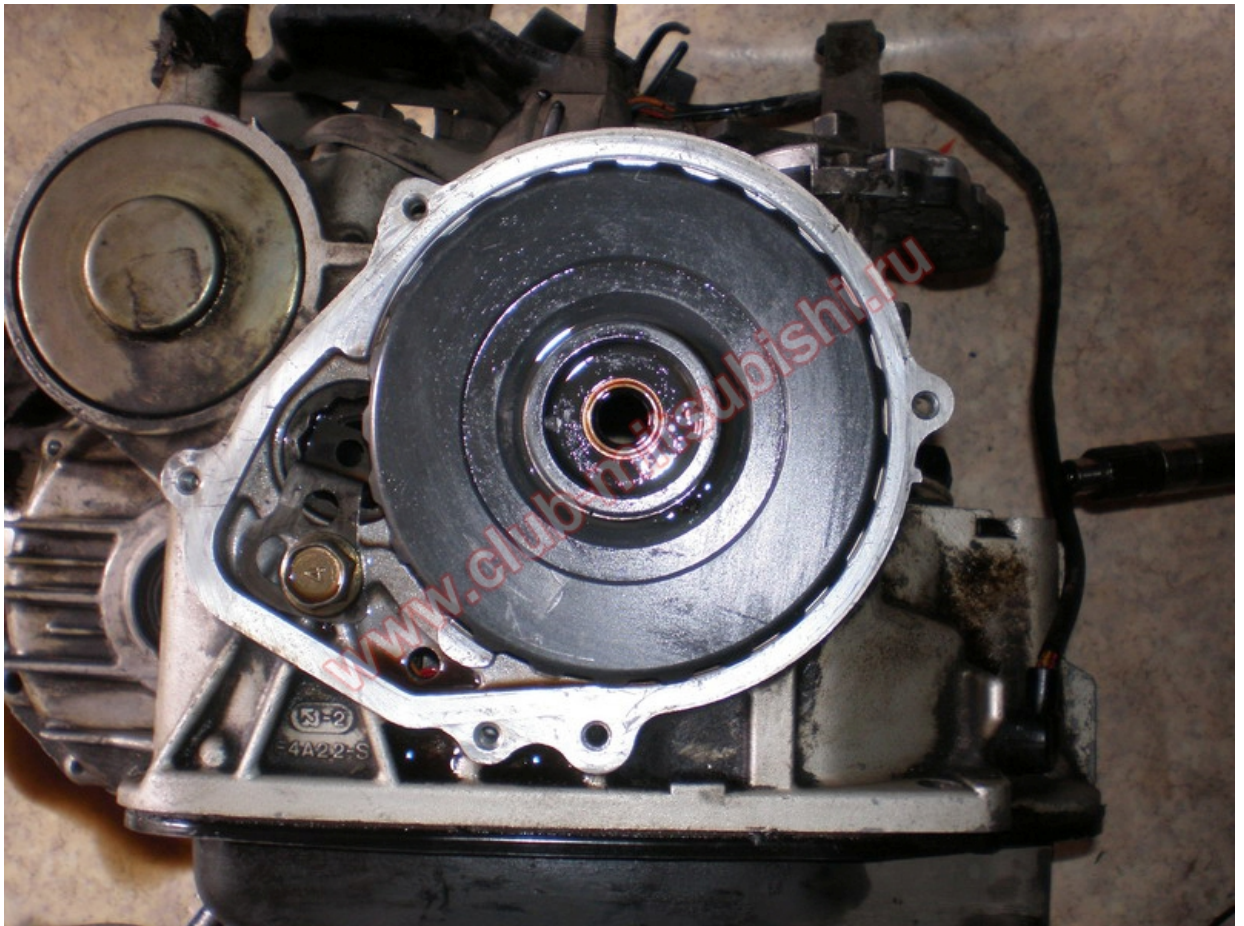
Далее смотрим заднюю муфту, это та, что сидит на вале. На одной коробке у меня муфта с вала легко снималась, на другой так и сидела. Разницы нет, можно и в сборе все проверить, главное посадить так же, как стояла!



После этого ставим коробку на поддон и обращаем внимание на ее заднюю крышку, под которой кроется крайняя муфта «овер-драйва». Откручиваем эти 4 болтика..



Теперь аккуратно снимаем крышку. Обратите внимание, что под ней есть резиновая прокладка, которую можно нечаянно порвать. Поэтому снимайте и смотрите, чтоб ничего не закусил. Когда крышка снята, снимаем крайнюю муфту. Она так же свободно сидит на шлицах.



Она же, только с обратной стороны.



Здесь все тоже самое, как и с другими муфтами. Снимаем стопорное колечко и вытаскиваем нажимной диск, фрикционы и стальные кольца. Запоминайте последовательность и как все стояло! Обратите внимание на пружинку с усиками, не забудьте при сборке ее поставить на место!
Далее можем снять и прочистить ступицу крайней муфты.

